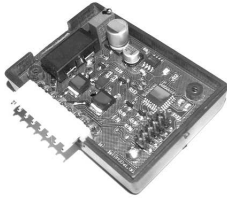


Instrukcja montażowa

Modułu CLH – Coming / Leaving Home



Opakowanie zawiera :

- Moduł CLH z bezpiecznikiem 1 szt.
- Wiązkę przewodów długości 1m z wtykiem 1szt.
- Łączka do przewodów 6 szt.
- Instrukcję montażu

Specyfikacja Techniczna:

Moduł jest urządzeniem elektronicznym przystosowanym do montażu w autach z instalacją elektryczną 12V. Posiada dwa oddzielne kanały sterujące światłami, odrębny dla lewego i prawego światła. Zastosowane w nim sterowanie cyfrowe eliminuje powstawanie usterek które jest cechą elementów mechanicznych do zera.

Ad.3 Przewód Żółty podłączamy za pomocą łącznika z zestawu do przewodu odpowiadającego za otwarcie i zamknięcie centralnego zamka znajdującego się we wnętrzu pojazdu. (Przewód ten podaje impuls 12 V do siłownika centralnego zamka przy otwarciu i zamknięciu auta – przez podłączenie do niego przewodu żółtego z modułu uzyskujemy funkcję Coming / Leaving Home) Jeżeli w aucie mamy rozwiązanie w którym inny przewód odpowiada za otwarcie i zamknięcie, podłączamy dwa żółte przewody, analogicznie jeden żółty do przewodu odpowiadającego za otwarcie, drugi żółty do odpowiadającego za zamknięcie.

Ad.4. Przewód Niebieski podłączamy za pomocą łącznika lub zakupionego konektora do masy pojazdu.

Po podłączeniu wszystkich przewodów należy wtyk wiązki przewodów umieścić w gnieździe modułu DRL i załączyć odłączony uprzednio akumulator. Przy prawidłowym podpięciu przewodów po zamknięciu / otwarciu auta światła powinny załączyć się na ustalony z producentem urządzenia czas a następnie zgasnąć.

Pomoc techniczna. 511-622-377

Przed Instalacją Modułu w Pojeździe NALEŻY BEZWZGLĘDNI ODŁĄCZYĆ AKUMULATOR !!!!!!!

Instrukcja montażu:

Po wyjęciu modułu z opakowania najpierw podłączamy wiązkę przewodów załączoną do zestawu. (Przewody można skrócić bądź przedłużyć w zależności od miejsca montażu w komorze silnika.)

Kolory przewodów odpowiadają kolejno:

1 Czerwony – Zasilanie modułu (Plus)

2 Fioletowy – Sterowanie światłami

3 Żółty – Sterowanie Funkcją Coming / Leaving Home

4 Niebieski – Minus/ Masa

Ad.1. Przewód Czerwony podłączamy do zasilania (PLUS) możliwie najbliżej jego źródła. Do tego celu najlepiej użyć konektora na przewód w kształcie koła który zaciskamy na końcu przewodu a następnie nakładamy na śrubę przy klemie akumulatora i dokręcamy nakrętką. Z uwagi na różnorodność przekrojów i średnic tego konektora w zależności od modelu auta, nie jest on załączany do zestawu, natomiast można go nabyć w najbliższym sklepie z art. Elektrycznymi.

Ad.2. Przewody Fioletowe podłączamy za pomocą łączników zawartych w zestawie odpowiednio do przewodów zasilających prawą i lewą żarówkę światła.

