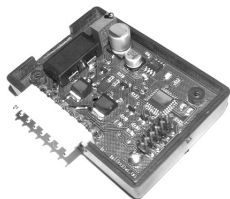


# **Instrukcja montażowa** **Modułu DRL – Światła dziennych**



## **Opakowanie zawiera :**

- Moduł DRL z bezpiecznikiem 1 szt.
- Wiązkę przewodów długości 1m z wtykiem 1szt.
- Łącza do przewodów 5 szt.
- Instrukcję montażu

## **Specyfikacja Techniczna:**

Moduł jest urządzeniem elektronicznym przystosowanym do montażu w autach z instalacją elektryczną 12V. Posiada dwa oddzielne kanały sterujące światłami, odrębny dla lewego i prawego światła. Zastosowane w nim sterowanie cyfrowe eliminuje powstawanie usterek które jest cechą elementów mechanicznych do zera.

1

Ad.2. Przewody fioletowe podłączamy za pomocą łączników zawartych w zestawie odpowiednio do przewodów zasilających prawą i lewą żarówkę światła drogowych.

Ad.3. Przewód Zielony podłączamy za pomocą łącznika do przewodu podającego napięcie na żarówkę światła pozycyjnych (postojowych) – umożliwia to automatyczne wyłączenie funkcji DRL po przełączeniu na światła Pozycyjne / Mijania / Drogowe.

Ad.4 Przewód Żółty podłączamy za pomocą łącznika z zestawu do przewodu odpowiadającego za otwarcie i zamknięcie centralnego zamka znajdującego się we wnętrzu pojazdu. (Przewód ten podaje impuls 12 V do siłownika centralnego zamka przy otwarciu i zamknięciu auta – przez podłączenie do niego przewodu żółtego z modułu uzyskujemy funkcję Coming / Leaving Home) Jeżeli funkcji nie podłączamy wtedy proszę podłączyć żółty przewód dołączyć do masy.

Ad.5. Przewód Pomarańczowy możemy użyć zamiast przewodu czerwonego do zasilania po tzw. stacyjce. (Czerwony zostaje pod aku., pomarańczowy załączamy po „stacyjce”). Jeżeli nie wykorzystany – odpinamy.

Ad.6. Przewód Biały – na tym przewodzie pojawia się masa po załączeniu światła dziennych, można go użyć np. do kontrolki światła dziennych lub sterowania przekaźnika na własne potrzeby. Jeżeli nie wykorzystany – odpinamy.

Ad.7. Przewód Niebieski podłączamy za pomocą łącznika lub zakupionego konektora do masy pojazdu.

3

# **Przed Instalacją Modułu w Pojeździe** **NALEŻY BEZWZGLĘDNI** **ODŁĄCZYĆ AKUMULATOR !!!!!!!!!**

## **Instrukcja montażu:**

Po wyjęciu modułu z opakowania najpierw podłączamy wiązkę przewodów załączoną do zestawu. (Przewody można skrócić bądź przedłużyć w zależności od miejsca montażu w komorze silnika.)

Kolory przewodów odpowiadają kolejno:

**1 Czerwony – Zasilanie modułu (Plus)**

**2 Fioletowy – Sterowanie światłami**

**3 Zielony – Sterowanie załączaniem / wyłączaniem DRL**

**4 Żółty – Sterowanie funkcją Coming / Leaving Home**

**5 Pomarańczowy – Opcjonalne zasilanie „po stacyjce”**

**6 Biały – Przewód podający masę po załączeniu modułu**

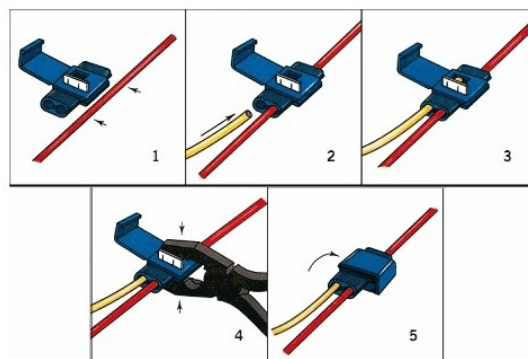
**7 Niebieski – Minus/ Masa**

Ad.1. Przewód Czerwony podłączamy do zasilania (PLUS) możliwie najbliżej jego źródła. Do tego celu najlepiej użyć konektora na przewód w kształcie koła który zaciskamy na końcu przewodu a następnie nakładamy na śrubę przy klemie akumulatora i dokręcamy nakrętką. Z uwagi na różnorodność przekrojów i średnic tego konektora w zależności od modelu auta, nie jest on załączany do zestawu, natomiast można go nabyć w najbliższym sklepie z art. Elektrycznymi.

2

Po podłączeniu wszystkich przewodów należy wtyk wiązki przewodów umieścić w gnieździe modułu DRL i załączyć odłączony uprzednio akumulator. Przy prawidłowym podpięciu przewodów po odpaleniu silnika i ustawieniu włącznika światła w pozycji ZERO powinna automatycznie uruchomić się funkcja DRL. Po przełączeniu na światła pozycyjne i każde inne funkcja DRL powinna się wyłączyć, po zgaszeniu silnika również nie powinna działać.

Pomoc techniczna. 511-622-377



4