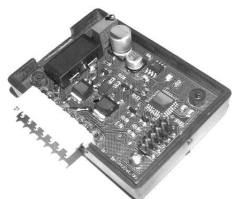


Instrukcja montażowa Modułu DRL – Światła dziennych



Opakowanie zawiera :

- Moduł DRL z bezpiecznikiem 1 szt.
- Wiązkę przewodów długości 1m z wtykiem 1szt.
- Łącza do przewodów 5 szt.
- Instrukcję montażu

Specyfikacja Techniczna:

Moduł jest urządzeniem elektronicznym przystosowanym do montażu w autach z instalacją elektryczną 12V. Posiada dwa oddzielne kanały sterujące światłami, odrębny dla lewego i prawego światła. Zastosowane w nim sterowanie cyfrowe eliminuje powstawanie usterek które jest cechą elementów mechanicznych do zera.

1

Ad.3. Przewód Zielony podłączamy za pomocą łącznika do przewodu podającego napięcie na żarówkę światła pozycyjnych (postojowych) – umożliwia to automatyczne wyłączenie funkcji DRL po przełączeniu na światła Pozycyjne / Mijania / Drogowe.

Ad.4. Przewód Niebieski podłączamy za pomocą łącznika lub zakupionego konektora do masy pojazdu.

Po podłączeniu wszystkich przewodów należy wtyk wiązki przewodów umieścić w gnieździe modułu DRL i załączyć odłączony uprzednio akumulator. Przy prawidłowym podpięciu przewodów po odpaleniu silnika i ustawieniu włącznika światła w pozycji ZERO powinna automatycznie uruchomić się funkcja DRL. Po przełączeniu na światła pozycyjne i każde inne funkcja DRL powinna się wyłączyć, po zgaszeniu silnika również nie powinna działać.

Pomoc techniczna. 511-622-377

3

Przed Instalacją Modułu w Pojeździe NALEŻY BEZWZGLĘDNI ODŁĄCZYĆ AKUMULATOR !!!!!!!!!

Instrukcja montażu:

Po wyjęciu modułu z opakowania najpierw podłączamy wiązkę przewodów załączoną do zestawu. (Przewody można skrócić bądź przedłużyć w zależności od miejsca montażu w komorze silnika.)

Kolory przewodów odpowiadają kolejno:

1 Czerwony – Zasilanie modułu (Plus)

2 Fioletowy – Sterowanie światłami

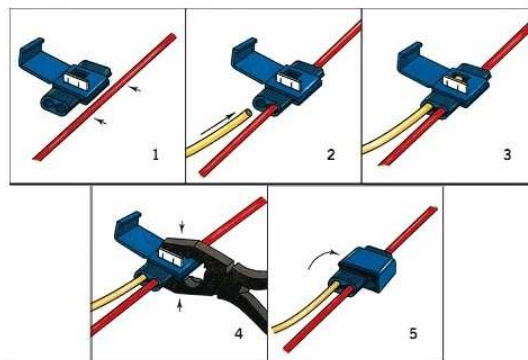
3 Zielony – Sterowanie załączaniem / wyłączeniem DRL

4 Niebieski – Minus/ Masa

Ad.1. Przewód Czerwony podłączamy do zasilania (PLUS) możliwie najbliżej jego źródła. Do tego celu najlepiej użyć konektora na przewód w kształcie koła który zaciskamy na końcu przewodu a następnie nakładamy na śrubę przy klemie akumulatora i dokręcamy nakrętką. Z uwagi na różnorodność przekrojów i średnic tego konektora w zależności od modelu auta, nie jest on załączany do zestawu, natomiast można go nabyć w najbliższym sklepie z art. Elektrycznymi.

Ad.2. Przewody fioletowe podłączamy za pomocą łączników zawartych w zestawie odpowiednio do przewodów zasilających (tych do których podawana jest MASA) prawą i lewą żarówkę światła drogowych.

2



4